

Kraków, dnia 10.11.2021 r.
ZDW/PW/2021/ 8606 /DN4/AK
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-80/21

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa połączenia węzła A4 Brzesko z DW 768 – Etap II – opracowanie dokumentacji projektowej, pełnienie nadzoru autorskiego (nr ZDW-DN-4-271-80/21)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach zadania nie należy przewidywać aktualizacji prognozy ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż na bazie posiadanej / dostępnej obecnie wiedzy i informacji zakłada, że nie będzie potrzeby dokonywania w ramach zadania aktualizacji analizy prognozy ruchu. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że to do Wykonawcy w ramach realizacji zamówienia będzie należeć opracowanie kompletnych materiałów dokumentacyjnych, projektów budowlanych, projektów wykonawczych wraz z pozyskaniem wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami w celu pozyskania zgody budowlanej umożliwiającej realizację inwestycji.

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach zadania nie należy przewidywać pomiarów ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż na bazie posiadanej / dostępnej obecnie wiedzy i informacji zakłada, że nie będzie potrzeby dokonywania w ramach zadania pomiarów ruchu. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że to do Wykonawcy w ramach realizacji zamówienia będzie należeć opracowanie kompletnych materiałów dokumentacyjnych, projektów budowlanych, projektów wykonawczych wraz z pozyskaniem wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami w celu pozyskania zgody budowlanej umożliwiającej realizację inwestycji.

Pytanie nr 7

Prosimy o informację czy należy wycenić konieczność wykonania inwentaryzacji przyrodniczej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż określenie potencjalnej konieczności wykonania aktualizacji inwentaryzacji przyrodniczej (oraz skalkulowanie kosztów w tym zakresie – przy uwzględnieniu charakteru wynagrodzenia umownego) należy do Wykonawcy – w oparciu o informacje i dane zawarte w OPZ (zał. nr 1 SWZ). To do Wykonawcy w ramach realizacji zamówienia będzie należeć uzyskanie wszystkich niezbędnych opinii, postanowień, decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz opracowanie materiałów związanych (niezbędnych) z ich pozyskaniem.

Pytanie nr 8

*Czy kanał technologiczny należy zaprojektować dla wszystkich dróg objętych opracowaniem?
Czy tylko dla ciągu głównego?*

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż do Wykonawcy w ramach realizacji zamówienia będzie należeć opracowanie w projekcie budowlanym kanału technologicznego w pasie drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wskazuje się, iż regulacje ustawy z dnia 30.08.2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw nałożyły na zarządców dróg obowiązek lokalizowania kanałów technologicznych w pasach drogowych wszystkich dróg publicznych.

Pytanie nr 9

Czy należy przewidzieć przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż dla przedmiotowej inwestycji została opracowana koncepcja i wydana decyzja środowiskowa, które stanowią materiał wyjściowy do opracowania projektu budowlanego. W oparciu o udostępnione w postępowaniu materiały dokumentacyjne (zawarte w OPZ – zał. nr 1 SWZ) do Wykonawcy należy określenie potencjalnej konieczności / prawdopodobieństwa potrzeby wykonania ponownej oceny oddziaływania na środowisko wraz z uwzględnieniem tegoż w wycenie ofertowej.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający przewiduje zmianę decyzji środowiskowej lub pozyskanie nowej decyzji?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż dopuszcza zmianę decyzji środowiskowej lub pozyskanie nowej decyzji środowiskowej jedynie w uzasadnionych, niezbędnych celem realizacji inwestycji oraz korzystnych z punktu widzenia Zamawiającego sytuacjach, po uprzedniej analizie i uzgodnieniu rozwiązań i zakresu ewentualnej zmiany ze strony Zamawiającego.

Pytanie nr 11

Zgodnie z OPZ wykonanie badań podłoża gruntowego ma zostać wykonane w oparciu o zapisy „Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego” (zał. Do Zarządzenia nr 22 GDDKiA z dn. 27.06.2019). Czy Zamawiający potwierdza taką konieczność? Przywołane Zarządzenie narzuca konieczność wykonania kilkukrotnie większej liczby badań niż dotychczas praktykowane wykonanie rozpoznania na bazie „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (zarządzenie nr 2 GDDKiA z dn. 11.02.1998). W efekcie, z naszego doświadczenia wynika, że wartość robót związanych z rozpoznaniem podłoża może stanowić nawet ponad połowę wartości wykonania całej dokumentacji projektowej. Jeśli Zamawiający potwierdza konieczność spełnienia wymagań określonych w OPZ to wnosimy o ujęcie możliwości rozliczenia nie w formie ryczałtowej tylko za faktycznie wykonanie badań geotechnicznych. Umożliwi

to możliwość rzetelnego porównania ofert wszystkich Oferentów (ceny jednostkowe). Trzeba również zaznaczyć że wiele z zaplanowanych otworów może nie być możliwe do wykonania z tytułu braku możliwości uzyskania zgód właścicieli nieruchomości. W takiej sytuacji ryczałtowe rozliczenie będzie powodować zysk Oferenta który na etapie przygotowywania oferty musi przewidzieć koszt wykonania wszystkich otworów/badań a fizycznie nie zostaną one wykonane. Zmiana formy rozliczenia na obmiarową w tym zakresie obniży więc wartość dokumentacji projektowej zgodnie z zasadą prawidłowego gospodarowania środkami publicznymi. Należy zauważyć, że GDDKiA od dawna, a w czasie obowiązywania ww. Wytycznych z 2019 r. zawsze, stosuje obmiarowe rozliczenie prac geologicznych w zamówieniach na prace projektowe. Stosowne przykłady można znaleźć w przetargach GDDKiA na prace projektowe, w szczególności zawierające koncepcje programowe.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) wskazane zostało, iż badania podłoża gruntowego należy wykonać z wykorzystaniem opracowania pn. *Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego* (zał. do Zarządzenia nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27.06.2019 r.). Określenie geotechnicznych warunków posadowienia oraz wykonania badań podłoża należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*. Zamawiający nie wprowadza obmiarowego rozliczenia prac geologicznych w ramach zamówienia na prace projektowe. Zamawiający podając wskazane wymagania kieruje się zachowaniem dobrych praktyk w realizacji zamówienia. Zaznacza się, iż przyjęte przez Wykonawcę założenia do wykonania badań podłoża gruntowego będą skutkować przejęciem przez niego odpowiedzialności w zakresie poprawności określenia rzeczywistych warunków podłoża gruntowego – na etapie projektowania, jak również w toku realizacji robót.

Pytanie nr 12

Prosimy o potwierdzenie, iż dla przedmiotowej inwestycji należy przyjąć proste warunki gruntowo-wodne zgodnie z opisem w pkt. 3.3 koncepcji programowej (KP). Należy podkreślić iż zgodnie z „Wytycznymi...” o których mowa w pkt powyżej, w przypadku warunków prostych min. liczba wierceń na 1 km drogi [szt.] wynosi 15 a w przypadku złożonych 40!

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż to do Wykonawcy w ramach realizacji zamówienia należy określenie warunków gruntowo-wodnych.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 11.

Pytanie nr 13

Prosimy o informację czy dla jezdni dodatkowych należy przewidzieć dodatkowe rozpoznanie geologiczne jak dla dróg klasy „D”. Należy zauważyć iż w przypadku twierdzącej odpowiedzi min. liczba wierceń na 1 km drogi klasy „D” [szt.] wynosi 5 a w przypadku złożonych 10! Pragniemy zauważyć iż zgodnie z przytoczonymi wytycznymi biorąc pod uwagę długość odcinka 6,5km liczba odwiertów tylko pod drogę może wynosić:

Warunki proste:

Droga główna: 15x6,5=97szt.

Jezdnie dodatkowe: 5x8,8=44szt.

Warunki złożone:

Droga główna: 40x6,5=260szt.

Jezdnie dodatkowe: 10x8,8=88szt.

Analogiczna sytuacja będzie dotyczyła sondowań i badań.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*. Zamawiający podając wskazane wymagania kieruje się zachowaniem dobrych praktyk w realizacji zamówienia. Zaznacza się, iż przyjęte przez Wykonawcę założenia do wykonania badań podłoża gruntowego będą skutkować przejęciem przez niego odpowiedzialności w zakresie poprawności określenia rzeczywistych warunków podłoża gruntowego – na etapie projektowania, jak również w toku realizacji robót.

Pytanie nr 14

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej zawierającej opinię geotechniczną oraz dokumentację badań podłoża gruntowego opracowanej na potrzeby KP. Poniżej fragment z opisu KP:

3.3 Warunki geologiczne i gruntowo-wodne.

Warunki geologiczne i gruntowo-wodne zostały określone w odrębnym opracowaniu - dokumentacja geotechniczna zawierający opinię geotechniczną oraz dokumentację badań podłoża gruntowego. Dokumentacja została opracowana przez firmę Krosgeo S.C.S. Dziadosz K. Świerczek. Dla wariantu F planowanej inwestycji wykonano 13 otworów drogowych o głębokości 3 m oraz 4 otwory mostowe o głębokości 15 m.

Odpowiedź

Zamawiający w związku z pytaniem udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną wykonaną na etapie koncepcji programowej (plik pt. *geotechniczne_warunki_posadowienia*). Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 10.11.2021 r.* (adres/link: ftp://ftp.zdw.krakow.pl/wzp20/_postepowanie80_21 albo serwer: zdw.krakow.pl/katalog pn. *wzp20* / folder pn. *_postepowanie80_21* – tryb dostępu zgodnie z informacjami określonymi w zał. nr 1 SWZ – OPZ).

Pytanie nr 15

Prosimy o potwierdzenie, że dla przedmiotowej inwestycji nie należy przewidywać projektowania ekranów akustycznych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż inwestycję należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ (zał. nr 1 SWZ), w tym w szczególności wynikającymi z treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz koncepcji programowej.

Pytanie nr 16

Prosimy o potwierdzenie, że dla przedmiotowej inwestycji nie należy przewidywać projektowania zbiorników retencyjnych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż inwestycję należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ (zał. nr 1 SWZ), w tym w szczególności wynikającymi z treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz koncepcji programowej.

Pytanie nr 17

Prosimy o informację czy na przedmiotowym terenie występuje podziemna sieć drenarska?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje informacjami odnośnie występowania podziemnych sieci drenarskich w zakresie terenu inwestycji.

Pytanie nr 18

Prosimy o udostępnienie analizy i prognozy ruchu

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż dla projektowanej drogi wojewódzkiej nr 768 określono prognozowane natężenie ruchu dla 2022 r. (jako roku oddania inwestycji do użytkowania) oraz lat 2023, 2032 i 2042 (przedstawione w części opisowej koncepcji programowej). Zamawiający w związku z pytaniem udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma wycinek ze wstępnej koncepcji z rozkładem ruchu na analizowanej sieci dróg. Przedmiotowy dokument zamieszczony jest na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 10.11.2021 r.* (adres / link: ftp://ftp.zdw.krakow.pl/wzp20/_postepowanie80_21 albo serwer: zdw.krakow.pl/katalog pn. *wzp20* / folder pn. *_postepowanie80_21* – tryb dostępu zgodnie z informacjami określonymi w zał. nr 1 SWZ – OPZ).

Pytanie nr 19

Prosimy o potwierdzenie, iż w projekcie budowlanym należy przyjąć geometrię skrzyżowań zgodnie z KP?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż rozwiązania projektowe (w tym m.in. rozwiązania geometrii przewidywanych skrzyżowań) zawarte w udostępnionej w ramach OPZ dokumentacji pt. *Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy połączenia węzła A4 (...)* należy traktować jako wstępne w odniesieniu do wariantu, dla którego została wydana decyzja środowiskowa. Rozwiązania te w toku opracowywania dokumentacji projektowej należy uszczegółowić wraz z uwzględnieniem w trakcie projektowania uzyskanych opinii i wytycznych.

Pytanie nr 20

Prosimy o udostępnienie obliczeń przepustowości dla projektowanych skrzyżowań.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie posiada materiałów obliczeniowych dla projektowanych skrzyżowań.

Pytanie nr 21

Czy należy przewidzieć audyt BRD?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż kwestia wskazana w pytaniu jest określona w pkt 8.5. Opisu przedmiotu zamówienia (OPZ).

Pytanie nr 22

Prosimy o udostępnienie dokumentacji formalno-prawnej z etapu KP.

Odpowiedź

Zamawiający w związku z pytaniem udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma dokumentację formalno-prawną dotyczącą koncepcji programowej niniejszego zadania (tj. pliki pt. *Dokumentacja_formalno-prawna-cz.1* i *Dokumentacja_formalno-prawna-cz.2*). Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 10.11.2021 r.* (adres / link: ftp://ftp.zdw.krakow.pl/wzp20/_postepowanie80_21 albo serwer: zdw.krakow.pl/katalog pn. *wzp20* / folder pn. *_postepowanie80_21* – tryb dostępu zgodnie z informacjami określonymi w zał. nr 1 SWZ – OPZ).

II. Ponadto Zamawiający informuje, iż po przeanalizowaniu szczegółowo materiałów dokumentacyjnych zamieszczonych w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) stwierdził konieczność ich uzupełnienia poprzez udostępnienie brakującego opracowania wchodzącego w skład koncepcji programowej, tj. dokumentu pt. *Aneks do koncepcji programowej*, który w wyniku nieuświadomionej wcześniej omyłki na został zamieszczony / udostępniony w ramach dokumentów zamówienia. Zamawiający niniejszym w trybie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP udostępnia zatem w załączeniu do niniejszego pisma wskazane opracowanie – przedmiotowy dokument zamieszczony jest na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 10.11.2021 r.* (adres / link: ftp://ftp.zdw.krakow.pl/wzp20/_postepowanie86_21 albo serwer: zdw.krakow.pl / katalog pn. *wzp20* / folder pn. *_postepowanie86_21* – tryb dostępu zgodnie z informacjami określonymi w zał. nr 1 SWZ – OPZ).

III. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż na podstawie art. 137 ust. 1, 2 i 4 ustawy PZP zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 22.11.2021 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 22.11.2021 r. godz. 12:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienne str. 20 i 36 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 10.11.2021 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 18.10.2021 r. pod nr 2021/S 202-527844 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2, IV.2.6 i IV.2.7 ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu (*sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji*) – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

IV. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- zamienne strony nr 20 i 36 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 10.11.2021 r.),
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 10.11.2021 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
- dokumenty zamieszczone na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 10.11.2021 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Niniejsze pismo (wraz z załącznikami – dokumentami wymienionymi w pkt IV) zostanie udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:

www.zdw.krakow.pl

1 x DN-4 a/a